

FOCUS
KINETIC DESIGN ATTRACTION



Llegá más lejos



*Visionario. Ingenioso. Diferente.
Cada auto que hacemos lleva su firma.*

Henry Ford

ÍNDICE DE **CONTENIDOS**



INTRODUCCIÓN

**EL FOCUS,
EN DETALLE**

KINETIC DESIGN

TECNOLOGÍA
SUPERIOR

SENSACIÓN DE
MANEJO ADICTIVA

PROTECCIÓN
INTELIGENTE

VERSIONES

COLORES

ACCESORIOS

FICHA TÉCNICA

**EL FOCUS,
EN 10 DATOS**

INTRODUCCIÓN

INTEGRANTE DE LA GENERACIÓN DE VEHÍCULOS GLOBALES FORD, EXPRESA LA EVOLUCIÓN DEL KINETIC DESIGN.

Presencia deportiva y dinámica que invita a una experiencia de manejo realmente adictiva con un equilibrio perfecto entre agilidad, precisión y seguridad.

Focus pone al alcance del conductor la innovación permanente de Ford, incorporando equipamientos y tecnologías inéditas en su segmento.

Nuevos sistemas de seguridad inteligente combinan la asistencia para el conductor y la protección a los pasajeros del vehículo, ayudando a prevenir accidentes o minimizando las consecuencias si estos no pueden evitarse.



FOCUS, EN DETALLE



KINETIC
DESIGN



TECNOLOGÍA
SUPERIOR



SENSACIÓN
DE MANEJO
ADICTIVA



PROTECCIÓN
INTELIGENTE



KINETIC DESIGN



DISEÑO EXTERIOR CON LÍNEAS IRRESISTIBLES Y AERODINÁMICAS SE COMBINAN CON EL MÁXIMO CONFORT Y SOFISTICACIÓN DE SU INTERIOR.

DISEÑO EXTERIOR



FOCUS REPRESENTA LA EVOLUCIÓN DEL KINETIC DESIGN, EXPRESANDO ENERGÍA Y DINAMISMO EN TODAS SUS LÍNEAS.



Frente con personalidad

El estilizado frente de Focus impone su presencia gracias al diseño de la parrilla con forma hexagonal y los faros más delgados y agresivos. Al conjunto se agregan dos nervaduras sobre el capó que le imprimen dinamismo y confluyen en el logo Ford integrado a la carrocería.



Detalles de diseño

Óvalo Ford

El logo se incorpora a la carrocería.

Faros bi-xenón

Los faros de diseño afilado, con bi-xenón direccional adaptativo y tecnología LED, aportan sofisticación y modernidad al Focus, a la vez que aumentan el confort de manejo y la seguridad.

Faros antiniebla

Nuevo diseño de líneas rectas y estilizadas.

Perfil aerodinámico

Las líneas en tensión del lateral, los prominentes arcos de sus ruedas y las llantas de 17" brindan un aspecto atlético al perfil.



Espejos con luz de giro

Espejos laterales con diseño aerodinámico y luz de giro integrada.



Irresistible a la vista

Las fuertes líneas de carácter en su diseño lateral confluyen en el sector trasero brindando deportividad al conjunto.

La versión sedán posee una línea de techo agresiva, otorgándole una imagen atractiva y dinámica.



DISEÑO INTERIOR

MATERIALES
Y FORMAS SE
COMBINAN PARA
OFRECER UNA
EXPERIENCIA
ÚNICA.

Conectividad entre el vehículo, los dispositivos
y el conductor es lo que se percibe al sentarse
frente al volante de Focus.

Panel de instrumentos

DISEÑO ERGONÓMICO Y ENVOLVENTE, CON CADA COMANDO AL ALCANCE DE LA MANO DEL CONDUCTOR PARA OFRECER UNA EXPERIENCIA DE MANEJO SUPERIOR.

Ubicación intuitiva de todos los comandos.

Las líneas en los paneles de las puertas se integran naturalmente con el tablero de instrumentos, generando el efecto envolvente que se percibe al ingresar al interior de Focus.

Un ambiente confortable y sofisticado

LA CALIDAD DE LOS TAPIZADOS Y EL DISEÑO DE LOS ASIENTOS BRINDAN UN AMBIENTE MUY AGRADABLE PARA LOS OCUPANTES Y PROPORCIONAN AL CONDUCTOR EL SOPORTE NECESARIO PARA DISFRUTAR DE UNA EXPERIENCIA DE MANEJO SENSACIONAL.



El techo solar permite disfrutar plenamente del paisaje, integrando el interior del vehículo con el exterior y aumentando la luminosidad del habitáculo.

La posición de manejo permite tener el control total del vehículo.



Los numerosos espacios portaobjetos permiten organizar todas las pertenencias en el interior.

TECNOLOGÍA SUPERIOR

FOCUS
INCORPORA
LAS ÚLTIMAS
INNOVACIONES
DESARROLLADAS
POR FORD EN
MATERIA DE
CONECTIVIDAD
Y CONFORT DE
MANEJO.

El Sistema de Estacionamiento Asistido, el Sistema de Conectividad SYNC® con Control por Voz e interfaz táctil, el sistema de control en llaves auxiliares MyKey y la cámara de estacionamiento trasera son sólo algunos ejemplos de cómo la tecnología puede ayudarnos a vivir y manejar mejor.

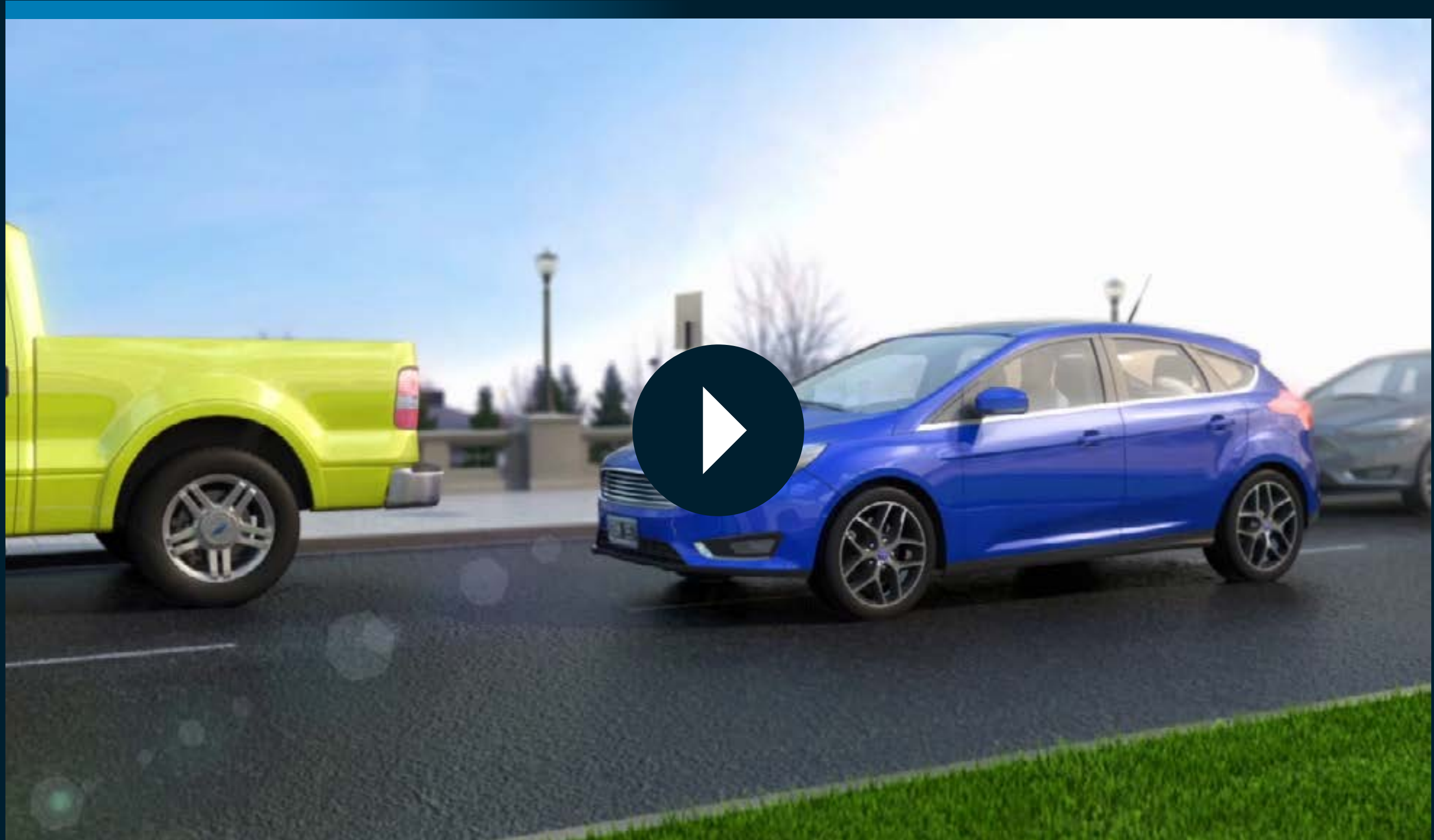
Estacionamiento Asistido paralelo y perpendicular con sistema Pull Out

FOCUS CUENTA CON UN EXCLUSIVO SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EL ESTACIONAMIENTO PARALELO Y PERPENDICULAR.



Una vez activado por el conductor, este asistente se encarga de encontrar lugar para estacionar y de realizar los giros de volante necesarios para completar la maniobra en espacios paralelos y perpendiculares.

Adicionalmente, el sistema "Pull Out" también asiste al conductor para salir de estacionamientos paralelos simplemente presionando el botón de activación del sistema y siguiendo las indicaciones que se muestran en la pantalla mientras el auto realiza los giros de volante necesarios para completar la maniobra.



Faros inteligentes

FOCUS INCORPORA LUCES
BI-XENÓN DIRECCIONALES Y
ADAPTATIVAS, Y LUCES DE LED.



Estos faros tienen el doble de potencia que los convencionales, y cuentan con la tecnología adaptativa y dinámica más avanzada para ofrecer mayor confort y seguridad.

¿Cómo funcionan?

Faros adaptativos y dinámicos.

El ancho y profundidad del haz de luz de los faros de Focus se modifica de acuerdo a la velocidad de circulación. En situación de maniobras de estacionamiento, se encienden tanto las luces bajas como direccionales y marcha atrás para ofrecer máxima visibilidad.

Luces direccionales.

Al doblar a baja velocidad y girar el volante más de 30 grados en la dirección elegida, las luces direccionales se encienden iluminando el interior de la curva. Cuando el camino es sinuoso, los faros giran para iluminar en dirección de la curva.



Ciudad



Vías secundarias



Autopista



Viraje dinámico

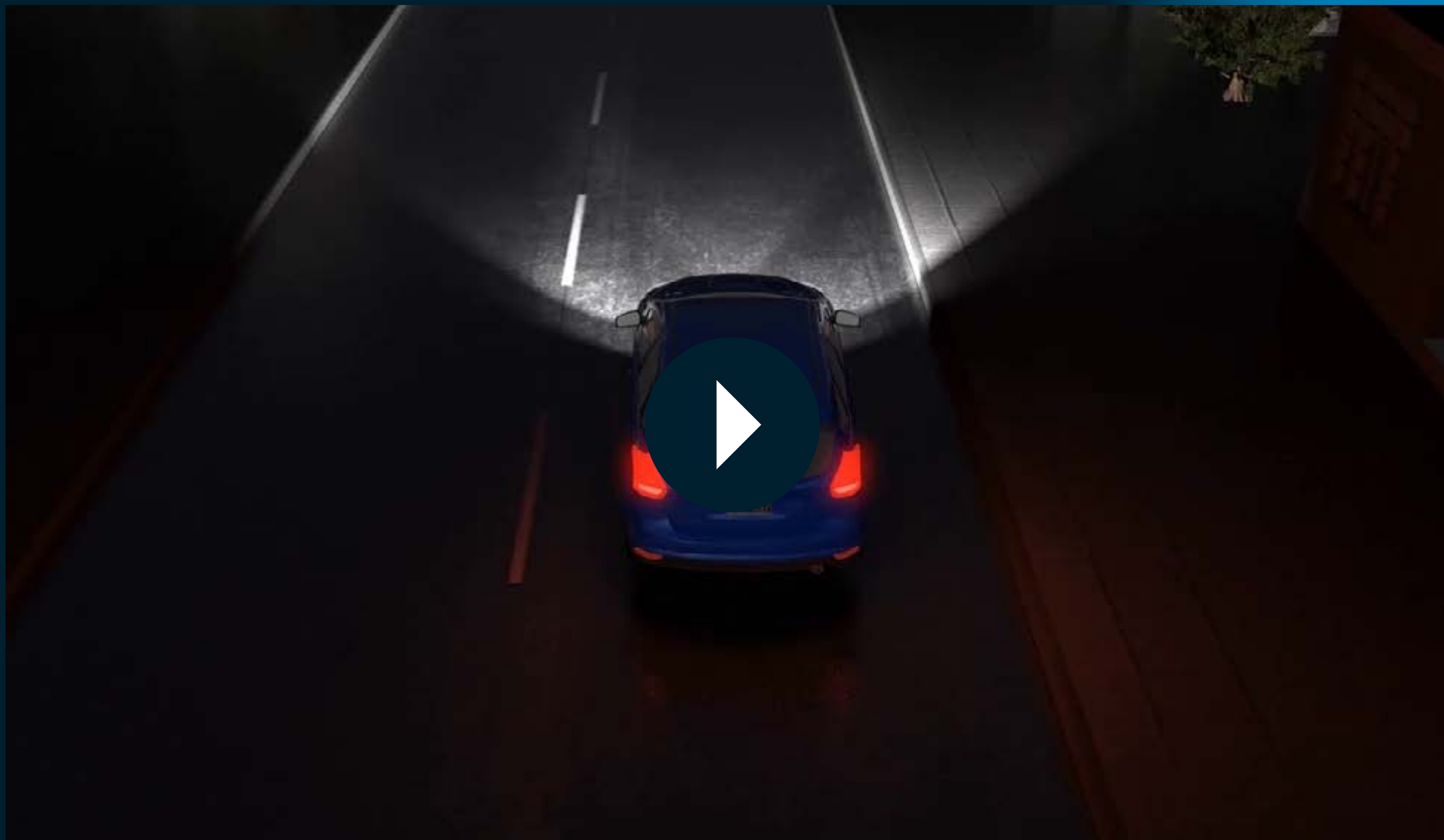


Luces estáticas de viraje



Maniobras





SYNC® 3



Pantalla multitáctil de 8"

Permite un control rápido e intuitivo de todas las funciones con capacidades similares a la de un celular o tablet con posibilidad de arrastrar y hacer zoom.

Control por voz

Mediante sencillos comandos de voz, permite acceder a una multiplicidad de funciones sin necesidad de levantar las manos del volante.

SYNC® 3 VINCULA AL CONDUCTOR CON LAS TECNOLOGÍAS DEL VEHÍCULO Y SUS DISPOSITIVOS DIGITALES INCLUYENDO APLICACIONES MÓVILES Y NAVEGACIÓN.

Principales características



Teléfono

Rápido acceso a la agenda, registro de llamadas y mensajes de texto a través de un botón o por comandos de voz.



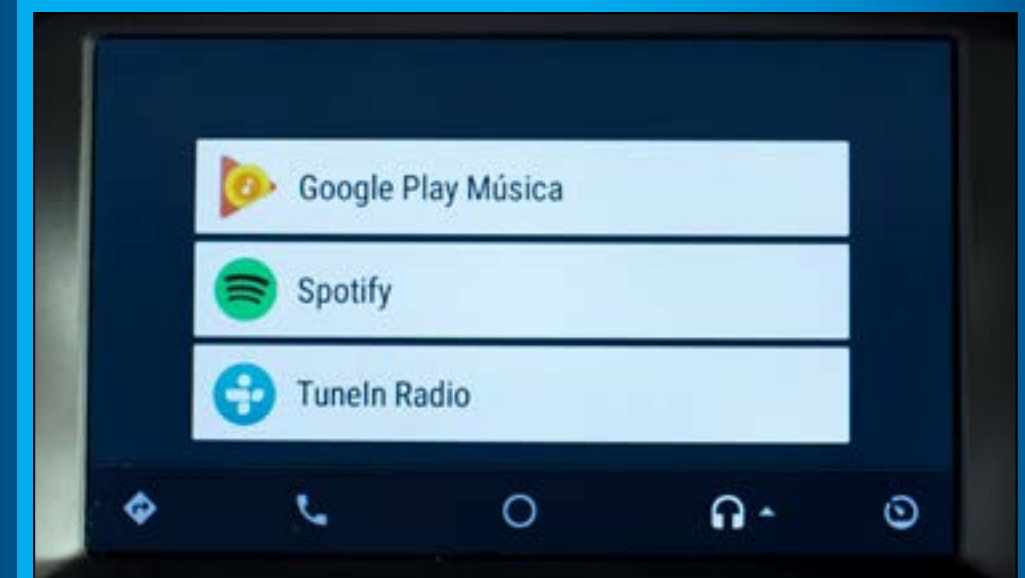
Audio

Encuentra y reproduce tu música preferida ya sea en la radio, dispositivo USB o a través de Bluetooth mediante comandos táctiles o por voz sin quitar las manos del volante.



Navegación

Ingreso del destino de manera sencilla a través del táctil o por comandos de voz, con paisajes completos en 3D e información adicional de puntos de interés.



Android Auto™



Apple® CarPlay™

Compatibilidad con Android Auto™ & Apple® CarPlay™

Permite la integración de tu dispositivo móvil y el sistema SYNC® con acceso a tus aplicaciones, navegación y textos a través de la pantalla táctil o por comandos de voz. Con sólo presionar el botón en el volante podrás comandar SIRI en tu iPhone o Google Now en tu Android a través de tu voz y el sistema Voice Pass Through.

Sensores de proximidad

Focus cuenta con sensores de proximidad ultrasónicos delanteros y traseros, que emiten una advertencia acústica para calcular mejor la distancia de estacionamiento o alertar acerca de la presencia de obstáculos en las diferentes maniobras.



Al poner en marcha atrás, una cámara de video ubicada en la parte posterior del vehículo permite visualizar automáticamente en la pantalla de 8" todo lo que se encuentra detrás para estacionar o maniobrar con más seguridad.

Cámara de estacionamiento trasera

Sistema de audio premium Sony®

SONY

SOURCE

SOUND

TUNE+

TUNE-

EL SISTEMA DE AUDIO HI-FI DE SONY® OFRECE UN SONIDO DE ALTA FIDELIDAD, BRINDANDO UNA EXPERIENCIA ENVOLVENTE SUPERIOR.

Los 9 parlantes de alta fidelidad (2 woofers, 2 tweeters y 1 parlante central adelante, más 2 woofers y 2 tweeters ubicados en la parte trasera del vehículo) garantizan una extraordinaria calidad de sonido.

Apertura de puertas y arranque sin llave

FOCUS INCORPORA EL SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE SIN LLAVE DESARROLLADO POR FORD PARA SUS VEHÍCULOS DE ALTA GAMA.

Ingreso sin llave

El sistema de apertura detecta la presencia del control remoto cerca de la carrocería y permite acceder al interior o al baúl sin necesidad de sacar la llave del bolsillo.

Apertura y cierre global

Permite abrir y cerrar todas las ventanas y el techo solar simplemente presionando los botones de bloqueo y desbloqueo ubicados en la llave.

Arranque sin llave

Una vez que el control remoto se encuentra adentro del vehículo, este sistema permite encender el motor mediante el botón Ford Power.

Sistema MyKey®

PROGRAMACIÓN DE
LLAVES AUXILIARES
A TRAVÉS DEL
SISTEMA MYKEY®.



Esta novedosa función permite personalizar y limitar los ajustes del vehículo para promover hábitos de manejo responsable y concientizar a todos los conductores. Por ejemplo, si el cinturón de seguridad se encuentra desabrochado, impide el uso del sistema de audio.

Además, se pueden configurar el límite de velocidad y el volumen del audio para adaptarlo a los distintos usuarios.

Sensores de lluvia y crepuscular



Sensor de lluvia

El parabrisas incorpora un sistema inteligente que detecta la humedad y activa los limpiaparabrisas de manera automática si resulta necesario, aumentando y disminuyendo la velocidad de barrido según la intensidad de la precipitación.

Sensor crepuscular

Este sistema capta la intensidad de la luz ambiental: en el caso de detectar una baja iluminación, las luces se encienden de forma automática para ofrecer mayor visibilidad y confort.




Climatizador automático de doble zona



EL CLIMATIZADOR AUTOMATICO DE DOBLE ZONA PERMITE ESTABLECER DOS TEMPERATURAS DISTINTAS PARA EL CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE A TRAVES DE CLAROS COMANDOS .

SENSACIÓN DE MANEJO ADICTIVA

A blue Ford Focus is shown in motion on a road, with a cityscape in the background. The car is viewed from a front-quarter perspective, moving towards the right. The license plate area displays the word "FOCUS".

FOCUS FUE ESPECIALMENTE PENSADO PARA BRINDAR UNA EXCELENTE MANIOBRABILIDAD EN TODO TIPO DE CAMINOS, Y ESPECIALMENTE EN LAS CURVAS, OTORGANDO UNA EXPERIENCIA DE MANEJO SUPERIOR.

La potencia de sus motores, la dirección asistida en forma electrónica, la transmisión Powershift secuencial de 6 velocidades y la suspensión trasera independiente Control Blade son algunos de los elementos que contribuyen a lograrlo.

Máxima potencia

CON UN MOTOR 1.6 LITROS SIGMA DE 125 CABALLOS DE FUERZA Y UN MOTOR 2.0 LITROS DURATEC GDI CON INYECCIÓN DIRECTA Y 170 CABALLOS, EL FOCUS PERMITE UN MANEJO ÁGIL CON RESPUESTA INMEDIATA EN TODO MOMENTO.



Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS)

LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICAMENTE (EPAS) GARANTIZA UNA EXCELENTE RESPUESTA EN EL COMANDO DEL VEHÍCULO, LOGRANDO MÁS AGILIDAD Y UNA MAYOR EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.



Este avanzado sistema proporciona una asistencia variable en la dirección basada en la velocidad, las fuerzas laterales y la aceleración o desaceleración que experimenta: a baja velocidad proporciona mayor asistencia para lograr una mayor maniobrabilidad en la ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la asistencia se reduce para obtener un mejor control del vehículo en ruta.

Transmisión Powershift Secuencial de 6 velocidades



Levas al volante

La tecnología de cambios secuenciales con levas al volante permite cambiar las velocidades rápidamente para lograr una experiencia de conducción única.

La transmisión PowerShift secuencial de 6 velocidades con doble embrague robotizado del Focus brinda una excelente respuesta y realiza los cambios de velocidad sin interrupciones, lo que reduce el consumo de combustible y aumenta el confort de manejo.



Suspensión trasera independiente Control Blade

EL INNOVADOR SISTEMA DE SUSPENSIÓN TRASERA INDEPENDIENTE CONTROL BLADE DE FORD ESTÁ CONSTRUIDO CON MATERIALES LIVIANOS Y OFRECE UNA SENSACIÓN DE MANEJO DINÁMICA, CONFORTABLE Y SEGURA, YA QUE MANTIENE AL VEHÍCULO APOYADO SOBRE SUS 4 RUEDAS INCLUSO EN CAMINOS DESPAREJOS.

Además, el sistema de suspensión multi-link mejora la precisión de la dirección ayudando a mantener la estabilidad y la agilidad del vehículo frente a fuerzas laterales, y aumenta el confort de manejo.

Beneficios

- Mayor estabilidad.
- Sensación de manejo más confortable y suave.
- Menos ruidos, vibraciones, asperezas y durezas.



Control de Torque en Curvas (TVC)

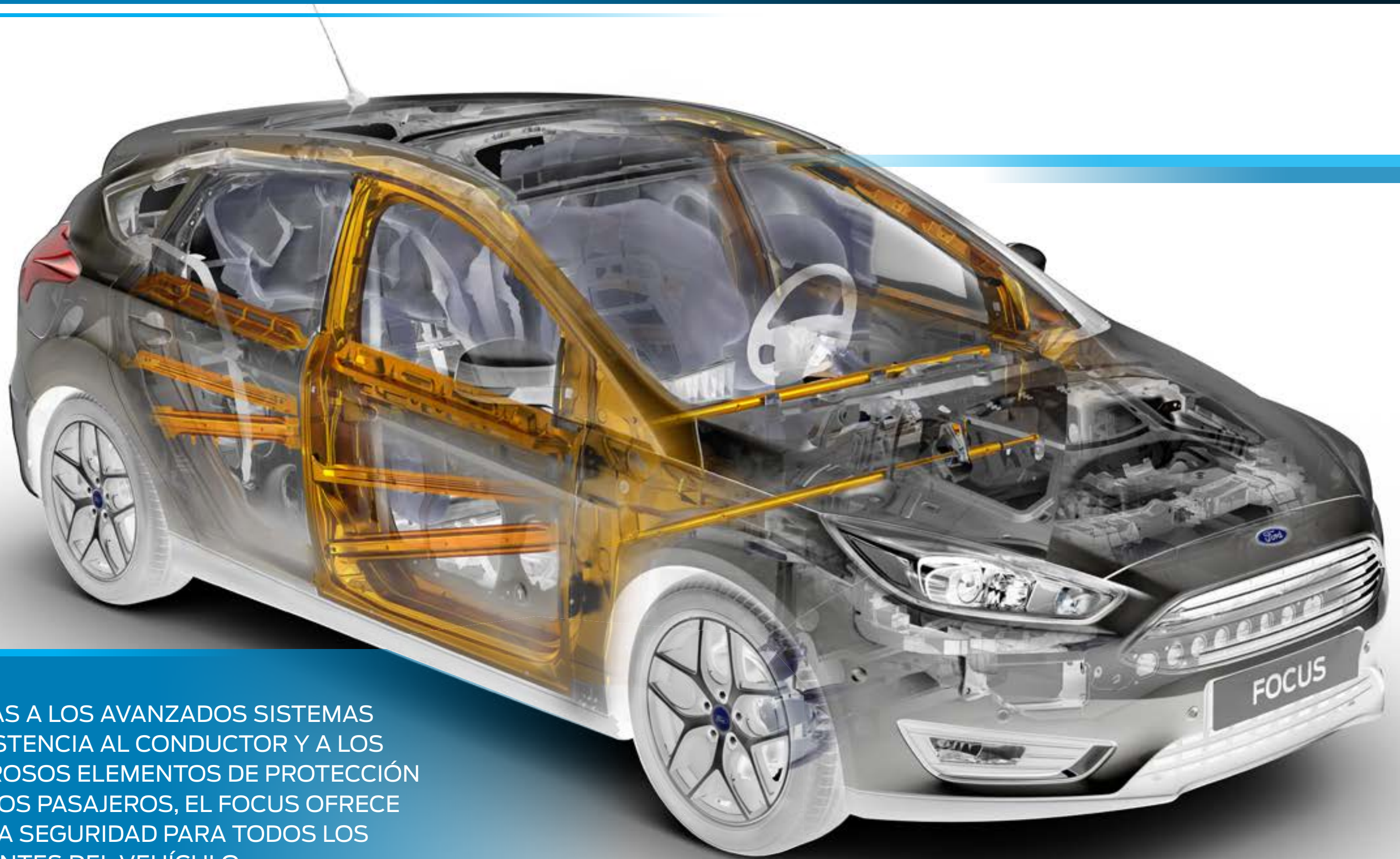


EL SISTEMA DE CONTROL DE TORQUE EN CURVAS (TVC) AJUSTA LA VELOCIDAD DE CADA RUEDA DELANTERA A FIN DE MEJORAR LA AGILIDAD AL DOBLAR, REDUCIENDO NOTABLEMENTE EL SUBVIRAJE Y AUMENTANDO LA MANIOBRABILIDAD AL ACELERAR EN LAS CURVAS DEL CAMINO.

Analizando el camino 100 veces por segundo, las curvas están bajo control.



PROTECCIÓN INTELIGENTE



GRACIAS A LOS AVANZADOS SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR Y A LOS NUMEROSOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARA LOS PASAJEROS, EL FOCUS OFRECE MÁXIMA SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

SEGURIDAD ACTIVA



Active City Stop.

Control Electrónico de Estabilidad (ESC) con Control de Tracción (TCS).

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y Asistencia en frenado de emergencia (EBA).

Detector de baja presión en neumáticos. Alerta cuando la presión interna desciende por debajo del nivel preestablecido por el conductor.

Active City Stop

EL SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO EN CIUDAD ESTÁ COMPUESTO POR SENSORES QUE MIDEN LA DISTANCIA Y VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE SE ENCUENTRAN DELANTE.

SI ESTOS SE DETIENEN DE MANERA IMPREVISTA, SE APLICAN LOS FRENOS DE MANERA AUTOMÁTICA PARA REDUCIR LAS CONSECUENCIAS DE UN IMPACTO O, EN OCASIONES, PREVENIRLOS TOTALMENTE.



El Active City Stop opera a velocidades de hasta 50 km/h, escaneando el entorno 50 veces por segundo.



Control Electrónico de Estabilidad (ESC) con Control de Tracción (TCS)

EL CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC) MONITOREA LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO A TRAVÉS DE SENSORES DE VELOCIDAD UBICADOS EN LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS, Y LA COMPARA CON EL RECORRIDO DESEADO POR EL CONDUCTOR.

En caso de detectar una situación de riesgo, el sistema utiliza los frenos para regular la potencia que llega a cada rueda y reduce momentáneamente la potencia del motor hasta que recupere la estabilidad.

El Control de Tracción (TCS) monitorea la velocidad de las ruedas y evita que giren libremente. En caso de detectar una situación de resbalamiento, el sistema bloquea la rueda que perdió adherencia y transfiere el torque hacia la rueda que tracciona para recuperar el control del vehículo.



Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)

SI EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA SUBIENDO UNA PENDIENTE CON UNA INCLINACIÓN MAYOR A 3° Y DEBE DETENERSE, ESTE SISTEMA PERMITE MANTENERLO FRENADO DURANTE APROXIMADAMENTE TRES SEGUNDOS, EVITANDO QUE RUEDE HACIA ATRÁS Y BRINDÁNDOLE AL CONDUCTOR EL TIEMPO NECESARIO PARA SOLTAR EL PEDAL DE FRENO Y PRESIONAR EL ACELERADOR.

Otros elementos de seguridad

- Encendido automático de luces con lavafaros.
- Control de velocidad crucero y limitador de velocidad.



SEGURIDAD PASIVA



FOCUS INCORPORA NUMEROSOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARA LOS PASAJEROS, ENTRE LOS QUE SE DESTACAN: 6 AIRBAGS (FRONTALES, LATERALES Y DE CORTINA), CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSORES Y CARROCERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON JAULA DE SEGURIDAD ULTRA RÍGIDA Y ZONAS DE DEFORMACIÓN PROGRAMADA.

6 Airbags

Carrocería de alta resistencia

La estructura de Focus ha sido optimizada por computadora y cuenta con jaula de seguridad ultra rígida y zonas de deformación programada para aumentar la absorción del impacto en caso de accidente.

- Airbags frontales para conductor y pasajero.
- Airbags laterales de tórax en los asientos delanteros.
- Sistema Safety Canopy® con airbags laterales tipo cortina para los ocupantes de las filas delantera y trasera.

Cinturones de seguridad

Cuenta con pretensores, retractores limitadores de carga y ajustes de altura para los cinturones de seguridad delanteros. Los cinturones de todas las posiciones de las plazas traseras son inerciales de tres puntos.





VERSIONES



S



SE



SE Plus



Titanium



VERSIONES

S

Control Electrónico de Estabilidad (ESC) con Control de Tracción (TCS) y Control de Torque en Curvas (TVC)

Faros antiniebla delanteros y trasero

Espejos exteriores con comando eléctrico

Llantas de aleación de 16"

Apertura y cierre centralizado de puertas con comando a distancia

Sistema de control para llaves auxiliares Ford MyKey®

Levantacristales delanteros y traseros eléctricos

Aire acondicionado manual

Sistema de audio con control satelital, reproductor de CD, MP3 y 6 parlantes

Sistema de conectividad SYNC® con control por voz para dispositivos

Alarma perimetral

Airbags delanteros para conductor y acompañante

ABS con EBD + EBA

Dirección asistida electrónica (EPAS)

Asistencia al arranque en pendientes (HLA)

Alarma perimetral y volumétrica

LED Day time running lights

Espejo retrovisor interior fotocromático

Limpia parabrisas de intermitencia variable con detector de lluvia

3 años de garantía o 100.000 kms transferible

SE

Al equipamiento de la VERSIÓN S se suman:

Motor 2.0L Duratec GDi, 170CV

SYNC® 3 con pantalla multitáctil de 8"

Navegación GpS 3D

Contorno de faros antiniebla cromados Apertura y cierre global remoto de cristales

Climatizador automático de doble zona

Control de velocidad crucero y limitador de velocidad

Butaca de conductor con ajuste lumbar manual

Butacas tapizadas en cuero

Volante forrado en cuero

Airbags laterales de tórax en asientos delanteros

Frenos a disco en las 4 ruedas - delanteros ventilados

VERSIONES

SE Plus

Al equipamiento de la VERSIÓN SE se suman:

Llantas de aleación de 17"

Cámara de estacionamiento trasero

Sensores traseros para maniobra de estacionamiento

Espejos exteriores plegables eléctricamente,
calefaccionados y con luz incorporada

Techo solar eléctrico

Encendido automático de luces

Airbags laterales tipo cortina

Transmisión powershift Secuencial con levas al volante
- 6 velocidades (opcional)

Apoyabrazos central trasero con posavasos

Titanium

Al equipamiento de la VERSIÓN SE PLUS se suman:

Faros delanteros Bi-Xenón direccionales con iluminación adaptativa y tecnología LED

Sistema de Frenado Automático en Ciudad (hasta 50km/h)

Nivelación automática de altura en luces delanteras

Lavafaros delanteros ocultos

Faros traseros con tecnología LED (sólo 5 puertas)

Llantas de aleación de 17" tonalizadas y maquinadas

Sistema de apertura y cierre de puertas "sin llave"

Sistema de arranque sin llave "Ford power"

Butaca de conductor con 6 ajustes eléctricos de posición

Sistema de audio SONY® con control satelital, reproductor de CD, mp3 y 9 parlantes hi-Fi

Sistema de Estacionamiento Asistido Paralelo y Perpendicular

Sensores delanteros para maniobra de estacionamiento

Transmisión powershift Secuencial con levas al volante - 6 velocidades (opcional)

COLORES



Gris Tectonic



Azul Aurora



Rojo Bari



Blanco Oxford



Gris Mercurio



Plata Metalizado



Cafayate



Gris Magnetic



Negro Perlado

¿Cuál elegirías?



LLANTAS



S y SE
Aleación de 16".



SE PLUS SEDÁN
Aleación de 17".



SE PLUS 5 PUERTAS
Aleación de 17".



TITANIUM SEDÁN
Aleación de 17".



TITANIUM 5 PUERTAS
Aleación de 17" tonalizadas y maquinadas.

ACCESORIOS

LA AMPLIA GAMA DE ACCESORIOS REALIZADOS CON LA MÁS ALTA CALIDAD PERMITE SUMAR DINAMISMO, DEPORTIVIDAD Y EXCLUSIVIDAD AL FOCUS.



Molduras de paragolpes trasero



Deflectores de agua



Deflectores de ventanilla



Protector cubre cárter



Tuercas de seguridad



Grilla central



Plancha protectora de zócalo



Gancho de remolque



Alfombra interna

ACCESORIOS

LA AMPLIA GAMA DE ACCESORIOS REALIZADOS CON LA MÁS ALTA CALIDAD PERMITE SUMAR DINAMISMO, DEPORTIVIDAD Y EXCLUSIVIDAD AL FOCUS.

Juego de faldones laterales



Red de protección de objetos



Alerón deportivo



Carcasa de espejos cromados



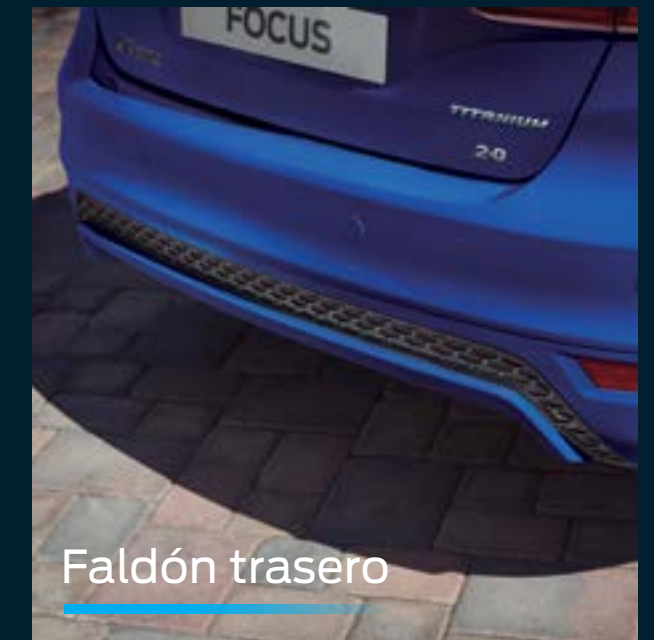
Revestimiento de espacio de carga



Faldón delantero



Faldón trasero



Llanta de aleación de 18"



Llanta de aleación de 17"

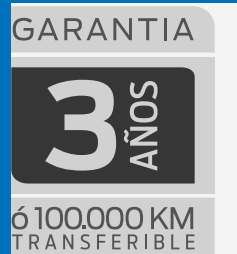


FICHA TÉCNICA

VERSIONES	S	SE	SE PLUS	TITANIUM
Carrocería	4 Puertas / 5 Puertas			
Combustible	NAFTA			
Motor	1.6L Sigma TiVCT	2.0L Duratec GDI		
Cilindros	4 en línea			
Válvulas	16			
Potencia (CV/rpm)	125 / 6.300	170 / 6.600		
Torque (Nm/rpm)	159 / 4.000	202 / 4.450		
Inyección de combustible	Inyección Electrónica (EFI)			
Transmisión / Velocidades (MT/AT)	Manual 5 velocidades		Manual 5 vel./ Powershift Secuencial - 6 vel.	Manual 5 vel./ Powershift Secuencial - 6 vel.
Frenos delanteros/traseros	Disco/Tambor	Disco/Disco	Disco/Disco	Disco/Disco
Capacidad de tanque de combustible (L)	55			
EXTERIOR				
Espejos exteriores color carrocería	■	■	■	■
Espejos exteriores rebatibles eléctricamente, calefaccionados y con luz incorporada	-	-	■	■
Faros antiniebla delanteros y trasero	■	■	■	■
Faros delanteros Bi-Xenón direccionales con iluminación adaptativa	-	-	-	■
Faros traseros con tecnología LED (Solo 5 puertas)	-	-	-	■
Lavafaros delanteros ocultos	-	-	-	■
Luces diurnas con tecnología LED	■	■	■	■
Limpia parabrisas de intermitencia variable con sensor de lluvia	■	■	■	■
Llantas de aleación de 16"	■	■	-	-
Llantas de aleación de 17"	-	-	■	-
Llantas de aleación de 17" tonalizadas y maquinadas	-	-	-	■
Manijas de puertas color carrocería	■	■	■	■
Neumáticos	205/55 R16		215/50 R17	
Spoiler trasero color carrocería (Solo 5 Puertas)	■	■	■	■
TECNOLOGÍA				
Sistema de apertura y cierre de puertas "sin llave"	-	-	-	■
Sistema de arranque sin llave "Ford Power"	-	-	-	■
Sistema de control para llaves auxiliares Ford MyKey®	■	■	■	■
Sistema de conectividad SYNC® con control por voz para dispositivos	■	■	■	■

VERSIONES	S	SE	SE PLUS	TITANIUM
Sync 3® con pantalla multitáctil de 8" y compatibilidad con Android Auto® y Apple CarPlay®	-	■	■	■
Cámara de estacionamiento trasera	-	-	■	■
Navegación GPS 3D (mapas de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Uruguay y Venezuela)	-	■	■	■
Sistema de audio con control satelital, reproductor de CD, MP3 y 6 parlantes	■	■	■	-
Sistema de audio SONY® con 9 parlantes Hi-Fi	-	-	-	■
Control de velocidad crucero y limitador de velocidad	-	■	■	■
Sensores de estacionamiento traseros	-	-	■	■
Sensores de estacionamiento delanteros	-	-	-	■
Sistema de Estacionamiento Asistido Paralelo y Perpendicular con función Pull out	-	-	-	■
CONFORT				
Aire acondicionado manual	■	-	-	-
Apertura y cierre centralizado de puertas con comando a distancia	■	■	■	■
Apertura y cierre global de cristales con comando a distancia	-	■	■	■
Apoyabrazos delantero central con guardaobjetos	-	■	■	■
Apoyabrazos central trasero con posavasos	-	-	■	■
Asiento de conductor con 6 ajustes eléctricos de posición	-	-	-	■
Asiento de conductor con ajuste lumbar manual	-	■	■	■
Asiento de conductor con regulación de altura	■	■	■	-
Tapizados de asientos en cuero	-	■	■	■
Climatizador automático bi zona	-	■	■	■
Columna de dirección ajustable en altura y profundidad	■	■	■	■
Encendido automático de luces	-	-	■	■
Control de cambios secuenciales con levas al volante (solo versiones AT)	-	-	■	■
Espejo retrovisor interior fotocromático	■	■	■	■
Espejos exteriores con comando eléctrico	■	■	■	■
Sistema "Follow Me Home" de luces para acompañamiento	■	■	■	■
Levantacristales delanteros y traseros eléctricos	■	■	■	■
Luces de lectura delanteras individuales	-	-	■	■
Luz de cortesía trasera	-	■	■	■
Nivelación automática de altura en luces delanteras	-	-	-	■
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz	-	■	■	■
Reóstato de luz de tablero	-	■	■	■
Techo solar eléctrico	-	-	■	■
Volante con control remoto de audio, computadora de abordo y teléfono	■	■	■	■
Volante forrado en cuero	-	■	■	■

VERSIONES	S	SE	SE PLUS	TITANIUM
SEGURIDAD				
Frenos ABS con EBD y EBA	■	■	■	■
Activación automática de luces de emergencia	■	■	■	■
Airbags delanteros para conductor y acompañante	■	■	■	■
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros	-	■	■	■
Airbags laterales tipo cortina	-	-	■	■
Alerta de luces encendidas y puertas abiertas	■	■	■	■
Alarma perimetral y volumétrica	■	■	■	■
Apoyacabezas traseros ajustables en altura (3)	■	■	■	■
Autobloqueo de puertas con velocidad (desde los 7 km/h)	■	■	■	■
Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos con pretensores	■	■	■	■
Cinturones de seguridad traseros (3) inerciales de 3 puntos	■	■	■	■
Dirección Asistida Electrónica (EPAS)	■	■	■	■
Frenos a disco en las 4 ruedas - delanteros ventilados	-	■	■	■
Alertas de uso de cinturones de seguridad delanteros	■	■	■	■
ESC con Control de Tracción (TCS) y Control de Torque en Curvas (TVC)	■	■	■	■
Active City Stop (Sistema de Frenado Automático en Ciudad)	-	-	-	■
Sistema de activación de balizas y desbloqueo de puertas post-colisión	■	■	■	■
Sistema de anclaje ISOFIX en asientos traseros	■	■	■	■
Sistema de Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)	■	■	■	■
Sistema Detector de baja presión en Neumáticos (DDS)	-	-	■	■
Sistema inmovilizador de motor (EPATS)	■	■	■	■
Tercera luz de stop	■	■	■	■
Traba para niños en puertas traseras	■	■	■	■
DIMENSIONES				
Largo (mm)			4.360	
Distancia entre ejes (mm)			2.648	
Ancho total sin espejos / con espejos (mm)			1.823 / 2.010	
Altura (mm)			1.469	
Peso en orden de marcha (Kg) (MT/AT)	1.354	1.370	1.370/1.401	1.370/1.401
Capacidad del baúl 4 Puertas / 5 Puertas (L)			421 / 316	
■ Equipamiento disponible - Equipamiento no disponible				



EL FOCUS EN 10 DATOS

1. FABRICADO EN ARGENTINA.
Plataforma Global fabricada en la planta Ford General Pacheco para el resto del Mercosur.

2. KINETIC DESIGN ATTRACTION.
Representante de la evolución dinámica del Kinetic Design exterior e interior para ambas carrocerías.

3. LÍDER INDISCUTIDO EN TECNOLOGÍAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR.
Estacionamiento asistido paralelo y perpendicular con sistema Pull Out, Sistema de Conectividad SYNC®, Programación de llaves MyKey son algunos ejemplos de la tecnología como aliada del conductor.

4. ÚNICO EN SU SEGMENTO CON ACTIVE CITY STOP (SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO EN CIUDAD).
En caso de detectar una posible colisión, los frenos se activan para evitar o disminuir un posible impacto.

5. SENSACIÓN DE MANEJO ADICTIVA.
El Focus fue especialmente pensado para brindar una excelente maniobrabilidad en todo tipo de caminos.

6. MOTORES POTENTES Y EFICIENTES.
Con un motor 1.6 litros Sigma de 125 caballos de fuerza y un motor 2.0 litros Duratec GDI con inyección directa y 170 caballos, el Focus incorpora el sistema Ti-VCT (apertura variable de válvulas) en toda la línea.

7. TRANSMISIÓN POWERSHIFT SECUENCIAL DE 6 VELOCIDADES CON LEVAS AL VOLANTE.
La combinación de doble embrague robotizado y levas de cambio al volante dan como resultado una excelente respuesta y cambios de velocidad rápidos, precisos e intuitivos.

8. SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA.
Controles Electrónicos de Estabilidad (ESC) y Tracción (TCS), Distribución de la fuerza de frenado (EBD) y Control de Torque en Curvas (TVC) combinados con 6 airbags y carrocería con refuerzos ultrarrígidos otorgan al Focus 5 estrellas LatinNCAP.

9. FAROS INTELIGENTES.
Con tecnología Bi-xenón y LED, se adaptan a las condiciones del camino y a la velocidad de circulación.

10. 3 AÑOS DE GARANTÍA.
El Focus ofrece una garantía transferible de 3 años o 100.000 kilómetros en todos sus catálogos.

Para más información consultá en ford.com.ar

Legales

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Julio 2016.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC® 3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC® 3 requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC 3 y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

*Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®.
Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.*

DESCARGÁ DE TU TIENDA LAS APLICACIONES FORD

PARA SMARTPHONES



Ford Mobile

Experimentá el mundo Ford en tu *smartphone*.



Plan Ovalo

Ahora podés consultar el estado de tu Plan Ovalo desde tu celular estés donde estés.

PARA TABLETS



Ford Catálogos

Viví una experiencia digital interactuando con contenidos multimedia y descubriendo toda la tecnología y el diseño de los vehículos Ford.



Llegá más lejos



Llegá más lejos